

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Investitor	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji Ulica XIV. divizije 4 3000 Celje
------------	---

Naziv gradnje	ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6
---------------	--

Vrste gradnje	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
---------------	---------------------------------

DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZI-IZ –Projekt za izvedbo - izvleček za razpis
Sprememba dokumentacije	
Številka projekta	PR361

PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Številka in naziv načrta	2/1 NAČRT VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA PRIKLJUČEK 0452 BERTOKI
Številka načrta	PR361-CE-1-NOV-PZI-IZ
Datum izdelave	november 2020

Izvod	A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
-------	------------------------

0236/0736 0237/0737		004.2116	S.1	
------------------------	--	----------	-----	--

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU	1
2. KAZALO VSEBINE NAČRTA	2
4. TEHNIČNO POROČILO	3
4.1 TEHNIČNI OPISI	3
4.1.1 SPLOŠNO	3
4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	4
4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA	5
4.2.4 VIŠINA PISAVE	5
4.2.5 PALIČNA NOSILNA KONSTRUKCIJA	6
4.2.6 NOSILNA IN TEMELJNA KONSTRUKCIJA POLPORTALOV	7
4.3 OSTALA OPREMA	12
4.3.1 JEKLENE VARNOSTNE OGRAJE	12
4.3.2 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA	13
4.3.3 ROBNIKI, KORITNICE, OBRABNE IN NOSILNE PLASTI	14
4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE	15
5. RISBE	16

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
02	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacije A.1, A.2, A.2a in A.7	102, 151	1:500, 1:50
03	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.3	102, 151	1:500, 1:50
04	Prečni prerez na lokaciji A.3	132	1:50
05	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.4	102, 151	1:500, 1:50
06	Prečni prerez na lokaciji A.4	132	1:50
07	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.5	102, 151	1:500, 1:50
08	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokaciji A.6 in B.4	102, 151	1:500, 1:50
09	Prečni prerez na lokaciji B.4	132	1:50
10	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacije B.1, B.1a in B.2	102, 151	1:500, 1:50
11	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija B.3	102, 151	1:500, 1:50
12	Prečni prerez na lokaciji B.3	132	1:50
13	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija B.5	102, 151	1:500, 1:50
14	Dispozicija polportala TIP 1	240	1:50

0236/0736 0237/0737		004.2116	S.3.2	
------------------------	--	----------	-------	--

4. TEHNIČNO POROČILO

4.1 TEHNIČNI OPISI

4.1.1 SPLOŠNO

Predmet načrta je zamenjava kašipotne signalizacije na priključku 0452 Bertoki na odsekih hitre ceste HC H5 0236/0736 Srmin - Bertoki in 0237/0737 Bertoki - Koper (Škocjan).

Splošni pogoji za izvedbo:

V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo oz. katerokoli drugo komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

Upoštevati pogoje ter potrebne varnostne ukrepe upravljavcev ostalih vodov.

- Pri zakoličbi oz. postavitvi tabel je potreben pregled in potrditev s strani projektanta. V primeru "nelogičnih" izsledkov zakoličbe o tem takoj obvestiti projektanta.
- Obvezna zakoličba komunalnih in drugih vodov.
- Na mestih križanj in tangiranj obstoječih komunalnih vodov z varnostnimi ograjami in tablam izvajati ročne prekope. Obvezna prisotnost upravljavca komunalnih vodov.
- Na celotnem poteku varnostne ograje mora biti zagotovljena zvezna odbojna površina.
- Bankine je potrebno izvesti skladno z zahtevami Posebnih tehničnih pogojev.
- Po izvedbi vzpostaviti prvotno stanje okolice.
- Vsi vgrajeni elementi morajo biti certificirani skladno z veljavno zakonodajo.

Upoštevati je potrebno naslednje publikacije, predpise in standarde:

- Posebni tehnični pogoji (Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana 1989 in Dopnila splošnih in tehničnih pogojev DDC 1996 in 1997, 2000, 2001 in 2004).
- Vsi veljavni slovenski nacionalni standardi (SIST) za uporabo pri projektiranju in postopkih pri prevzemanju gradbenih proizvodov pri gradnji javnih cest v RS.
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS št. 61/17, 72/17-popr. in 65/20).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/16).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Ur. l. RS št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, februar 2019).
- SIST EN 1317-1, 2, 3, 4, 5.
- Tehnična specifikacija TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in način postavitve.
- Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016.
- Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Predvidena je odstranitev in deponiranje sledečih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz«,
- 3413 »potrditev smeri«,
- 3408 »predkažipot«,
- 3403 »kažipot«,
- 3409-1 »kažipot nad voziščem«.

Obstoječe nosilne konstrukcije se predvidi za odstranitev ter deponiranje na pristojni AC vzdrževalni bazi DARS d.d..

Pri ravnanju z odpadki upoštevati Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Vsebina tabel je prikazana v delavniških načrtih. Točne lokacije postavitve so razvidne iz grafičnih prilog in zakoličbenih podatkov.

V **smeri Kopra** je predvidena namestitev novih prometnih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3415 »ime izvoza« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 1200 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija A.1,
- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 1000 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija A.2,
- 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na razdalji 400 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija A.3,
- 3409 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na začetku zaviralnega pasu, lokacija A.4,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka, lokacija A.5,
- 3413 »potrditev smeri« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 260 m za koncem pospeševalnega pasu, lokacija A.6,
- 3409-1 »kažipot nad voziščem« - zamenjava obstoječe table na HC H5/O388/km 3,481 - vsebina in velikost se ohranja, barva ozadja se spremeni na modro, obstoječa osvetlitev se demontira in ponovno namesti (glej popis del), lokacija A.7.

V **smeri Ljubljane** je predvidena namestitev novih prometnih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3415 »ime izvoza« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 1400 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija B.1,
- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 1100 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija B.2,
- 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na razdalji 500 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija B.3,
- 3409 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na začetku

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

- zaviralnega pasu, lokacija B.4,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka, lokacija B.5.

V bližini lokacije A.2 (v smeri Kopra), predvideni lokaciji postavitve nove table 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz«, se v obstoječem stanju nahaja prometni znak 2402 »konec avtoceste«. Znak se prestavi za 85 m v smeri proti Kopru na lokacijo A.2a.

Na lokaciji B.1 (v smeri Ljubljane), predvideni lokaciji postavitve nove table 3415 »ime izvoza«, se v obstoječem stanju nahaja prometni znak 3212 »radijska postaja«. Znak se prestavi za 100 m v smeri proti Ljubljani na lokacijo B.1a.

4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA

Table ob vozišču se izvede s svetlobno odbojno folijo tipa RA2, table nad voziščem s svetlobno odbojno folijo tipa RA3.

Upošteva se Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15).

4.2.4 VIŠINA PISAVE

Osnovna višina pisave za table ob vozišču je 35 cm, za table nad voziščem je 42 cm.

Za ostale višine pisav je upoštevano Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 ter dogovori usklajevanj z Naročnikom.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2.5 PALIČNA NOSILNA KONSTRUKCIJA

Prometne table 3415 »ime izvoza«, 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz«, 3417 »izvoz s ceste« in 3413 »potrditev smeri« se postavljajo ob vozišče na palično konstrukcijo.

Prometne table 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza«, 3409 in 3409-1 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« se postavljajo nad vozišče (odstavni, zaviralni ali pospeševalni pas) na polportalno nosilno konstrukcijo.

Pri postavitvi prometnih tabel se upošteva Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15) in delovno širino varnostne ograje.

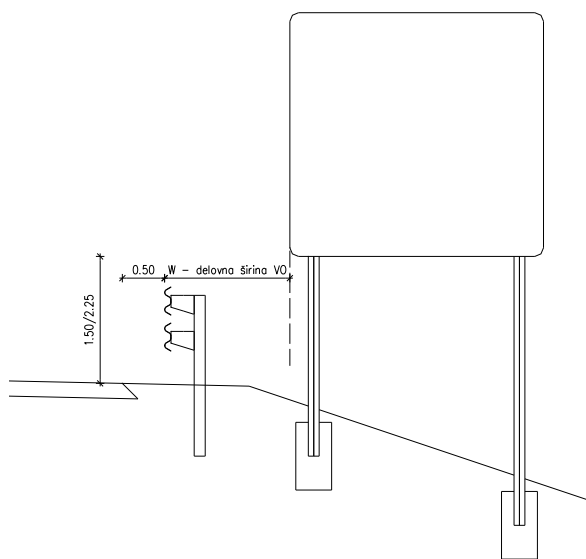
Vertikalna oddaljenost med spodnjim robom prometne table nad voziščem in najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim se tabla postavlja, znaša 5.0 m.

Desni rob table nad voziščem se v prečni smeri poravna z obstoječim robom asfalta na odstavnem, zaviralnem ali pospeševalnem pasu.

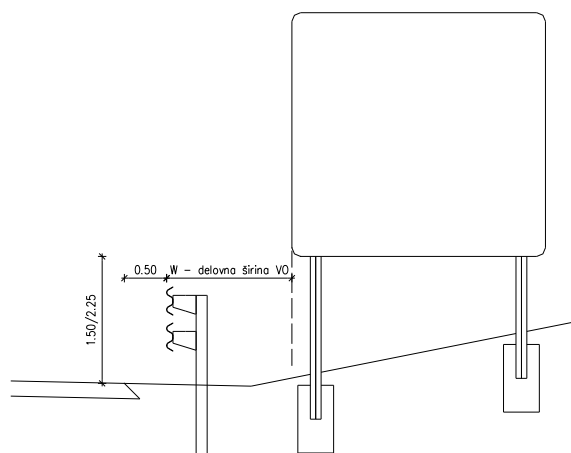
Horizontalna oddaljenost med notranjim robom prometne table ob vozišču (palični konstrukciji) in čelom varnostne ograje je enaka delovni širini varnostne ograje.

Vertikalna oddaljenost med spodnjim robom prometne table ob vozišču in robom asfalta znaša 1.50 m.

HEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



HEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.2.6 NOSILNA IN TEMELJNA KONSTRUKCIJA POLPORTALOV

OPIS KONSTRUKCIJE

Na priključku Bertoki so predvidene sledeče polportalne konstrukcije:

NAZIV POLPORTALA	ŠIRINA TABLE [mm]	VIŠINA TABLE [mm]	POVRŠINA TABLE [m²]		TIP POLPORTALA
A3	6750	3510	23,69	25,69	1
	2000	1000	2,00		
A4	6750	3000	20,25	22,25	1
	2000	1000	2,00		
B3	6750	3510	23,69	25,69	1
	2000	1000	2,00		
B4	6750	3000	20,25	22,25	1
	2000	1000	2,00		

POLPORTAL TIPA 1

Polportali tipa 1 so izdelani iz jeklenih škatlastih profilov iz jekla kvalitete S 355 J2. Steber polportala je jeklen škatlast profil dimenzij $b/h/t = 600/600/25$ mm izdelan iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 12 mm. Prečka polportala je jeklen ravninski palični nosilec statične višine 1,20 m, sestavljen škatlastih profilov. Zgornji in spodnji pas prečke sta profila dimenzij $b/h/t = 500/250/20$ mm izdelana iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 8 mm v maksimalnem razmiku 1679 mm, medtem ko se za vertikale in diagonale uporabijo hladno oblikovani profili HOP 200/100/6 mm, ki so na zgornji in spodnji pas privarjeni. Spoj stebra in prečke se izvede na stebru na stiku z zgornjim in spodnjim pasom prečke z vijačenim spojem s priključnima pločevinama debeline 30 mm in prednapetimi vijaki 8x M27 kvalitete HV 10.9. Priključek jeklenega stebra na betonsko temeljno glavo se izvede preko ležiščne pločevine debeline 40 mm s sidrnimi navojnimi palicami (vijaki) 16x M39 kvalitete 8.8. Sidrne navojne palice se v beton vgradijo sočasno s pomočjo šablone debeline 5 mm. V dnu sidrišča se namesto kljuge oz. širokih podložk izdela jeklen sidrni okvir iz pločevine debeline 20 mm. Prostor med šablono in ležiščno ploščo, predviden za niveliranje stebra, se po končanem niveliranju zalije s podlivo malto Tekamal Alteks O-7 mm ali podobno.

Začetno deformacijo prečke zaradi stalnih vplivov se odpravi z nagibom stebra navzven iz vertikale (3,00 mm/m'), prečno na os cestišča.

Geometrije polportalov tipa 1 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	VIŠINA STEBRA [mm]	PROFIL STEBRA [mm]	DOLŽINA KONZOLE [mm]	VIŠINA KONZOLE (osno) [mm]	PROFILA PASU KONZOLE [mm]	PROFIL VERTIKAL IN DIAGONAL [mm]
A3	6970	600/600/25	8500	1200	500/250/20	200/100/6
A4	6540	600/600/25	8500	1200	500/250/20	200/100/6
B3	6670	600/600/25	8500	1200	500/250/20	200/100/6
B4	6400	600/600/25	8500	1200	500/250/20	200/100/6

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

Temeljenje objekta se preko temeljne glave, eliptične oblike dimenzij $b/h = 1,20/2,00$ m, izvede na armiranobetonskih točkovnih temeljih dimenzij $b/h/t = 2,75/5,10/1,00$ m.

V primeru polportalov z oznako A3, A4, B3 in B4 se pod temeljem odstranijo slabo nosilna tla do flišne podlage in še v globino 20 cm ter nadomestijo s pustim betonom.

Geometrije temeljev polportalov tipa 1 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	RAZDALJA MED TEMENI ELIPSE TEM. GLAVE [m]	VIŠINA TEM. GLAVE [m]	DIMENZIJE TEM. PETE [m]
A3	1,20/2,00	2,50	2,75/5,10/1,00
A4	1,20/2,00	2,50	2,75/5,10/1,00
B3	1,20/2,00	1,80	2,75/5,10/1,00
B4	1,20/2,00	2,50	2,75/5,10/1,00

IZKOP GRADBENE JAME

Najprej se zakoliči cestne profile in potek obstoječih komunalnih vodov. Po potrebi se izvede zaščita komunalnih vodov oziroma njihova prestavitve. Nato se odstrani humus. Po odstranitvi humusa se izvede izkop gradbene jame do predvidene globine.

Brežine gradbene jame se v splošnem izvede v naklonu 60° na brežini proti cesti in v vkopno brežino na drugi strani z manjšimi nakloni. Pri polportalih B3 in B4 se izvede izkop vkopne brežine na nasprotni strani hitre ceste v naklonu 3:1 in se ga zaščiti poleg brizganega betona debeline 20 cm z mrežo Q 503, še dodatno s pasivnimi sidri nosilnosti $N_d=250$ kN (1 sidro/3 m²) in sočasnim injektiranjem vrtine med vrtanjem z glavo krone premera 76 mm. Pri polportalu A4 je predvideno varovanje z brizganim betonom debeline 20 cm z armaturno mrežo Q308 v kombinaciji z razpornimi konstrukcijami, možno pa je tudi varovanje z jeklenimi zagatnicami, ki morajo segati še najmanj polovico višine gradbene jame v teren.

Polportal A3

Izkopno brežino gradbene jame na strani ceste se ščiti z brizganim betonom debeline $d=20$ cm in armaturno mrežo Q503, ki se jo postavi 5cm od izkopane brežine. Izkop in ščitenje se izvaja fazno od zgoraj navzdol. Po izkopanem 1m globine se vstavi prva vrsta pasivnih sider, nato poteka strjevanje injekcijske mase 7 dni in šele nato se izvede izkop naslednje faze in naslednja vrsta. Izvede se še eno vrsto sider na razmaku 1,50 m pod zgornjo vrsto ($1,0+1,5+1,0 = 3,5$ m višine). Horizontalno se sidra postavljajo na razmaku 2,0 m. Uporabi se pasivna sidra dolžine 6,0 m, premer glave vrtanja je 76 mm, nosilnost sidra je $N_d=250$ kN). Ocenjeno število pasivnih sider je 16.

Polportal A4

Izkopne brežine gradbene jame se ščiti z brizganim betonom (debeline $d=20$ cm in armaturno mrežo Q308, ki se jo postavi 5cm od izkopane brežine) v kombinaciji z razpornimi konstrukcijami.

Polportala B3 in B4

Izkopne brežine gradbene jame se ščiti z brizganim betonom debeline $d=20$ cm in armaturno mrežo Q503, ki se jo postavi 5cm od izkopane brežine. Izkop in ščitenje se izvaja fazno od zgoraj navzdol. Po izkopanem 1m globine se vstavi prva vrsta pasivnih sider, nato poteka strjevanje injekcijske mase 7 dni in šele nato se izvede izkop naslednje faze in naslednja vrsta. Izvede se še dve vrsti na medsebojnem razmaku 1,50 m ($1,0+1,5+1,5+1,0 = 5,0$ m višine). Horizontalno se sidra postavljajo na razmaku 2,0 m. Uporabi se pasivna sidra dolžine 7,5 m, premer glave vrtanja je 76 mm, nosilnost sidra je $N_d=250$ kN). Ocenjeno število pasivnih sider je 24.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

PRIPRAVA TEMELJNIH TAL

Temeljna tla mora pred izvedbo podložnega betona (tam kjer je potreben) in temelja pregledati in prevzeti geomehanik.

V primeru slabo nosilnih tal, kjer na raščenem terenu ni možno doseči deformacijski modul $E_{vd} > 40 \text{ MPa}$ oziroma $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$, se slabo nosilna tla odstrani vse do hribine (preperelega fliša) in nadomesti s pustim betonom, če pa se preperel fliš nahaja precej globoko, pa se slabo nosilna tla nadomesti s kamnito tamponsko blazino ali pustim betonom, kakor je navedeno pod točko 3. GEOTEHNIČNI POGOJI ZA TEMELJENJA POLPORTALOV za vsak polportal in njegovo pripravo temeljnih tal. V primeru izvedbe prodnate blazine, se na raščena tla položi ločilni geosintetik.

PODLOŽNI BETON

Na pripravljena temeljna tla se izvede podložni beton C12/15, v debelini 10 cm.

OPAŽI IN BETON TEMELJA TER OVALNE GLAVE TEMELJA

Opažene površine morajo biti gladke, predvsem opozarjamo na izvedbo ovalne glave temelja, ki bo v zgornjem delu vidna. Betonske površine morajo biti gladke in brez agregatnih gnezd. Za betoniranje se uporabi vodotesen beton kvalitete C30/37.

Pred betoniranjem je potrebno v glavo temelja vstaviti vroče pocinkane navojne sidrne palice, jim na spodnji strani (potopljeni v glavi temelja) pritrditi jekleni okvir iz konstrukcijskega jekla zaradi zagotovitve zadostnega sidranja, debeline 20 mm, na zgornji strani pa vstaviti šablono (pločevina), za natančno pozicioniranje zgornjega dela navojnih palic, na katere se preko ležiščne pločevine nasadi jeklen steber polportala.

ZAŠČITA BETONSKIH POVRŠIN

Betonske površine, ki so v stiku z zemljino morajo biti zaščitene z 2 x hladnim bitumenskim premazom, betonske površine, ki pa so vidne in izpostavljene vplivom slanice pa morajo biti zaščitene s hidrofobnim silikonskim premazom, prozornim ali v barvi betona.

ZASIP GRADBENE JAME IN UREDITEV POVRŠINE

Zasip okrog temelja se izvede s kamnitim materialom iz gramoznice ali kamnoloma (z znanimi, preverjenimi karakteristikami) v slojih 20-30 cm. Zgoščevanje se izvaja z lažjimi nabijalnimi sredstvi. Do globine 2 m je potrebno doseči stopnjo zbitosti 95% po MPP in $E_{v2} > 60 \text{ MPa}$, na planumu posteljice, v primeru izvedbe bankine, pa stopnjo zbitosti 100% in $E_{v2} > 100 \text{ MPa}$.

Brežina okrog temelja se ponovno humusira s plodno zemljino odrinjeno pri izkopu gradbene jame in zatravi.

Obcestne odvodne jarke se vzpostavi v prvotno stanje, pri tem pa se lahko izvede tudi oblaganje jarkov in glave temelja s kamnom v betonu, v debelini cca 40-60 cm (25-45 cm kamen v 15 cm betona).

JEKLENA KONSTRUKCIJA POLPORTALA

Jeklena konstrukcija polportalov se izvede iz dveh delov, stebra in prečke, ki se ju na licu mesta vijači. Jekleni stebri so pravokotnega votlega prereza, prečke konstrukcij pa so palične konstrukcije.

MONTAŽA JEKLENEGA STEBRA NA TEMELJ IN PODLIVANJE STEBRA

Pred montažo jeklenega stebra se najprej odstrani pločevinast okvir, ki je zagotavljal distanco novojnih sidrnih palic. Beton pod celotno površino ležiščne pločevine se očisti finih delcev z vodnim curkom. Pred postavitvijo jeklenega stebra na navojne palice, se na 4 najbolj skrajne navojne palice vstavijo matice. Jeklen steber se preko lukenj ležiščne pločevine natakne na navojne palice, pri tem pa spodnja pločevina jeklenega stebra sede na predhodno vstavljene matice. Nato se jeklen steber s spodnjo ležiščno pločevino fino zniwelira in postavi v predpisan položaj (začetno deformacijo prečke in stebra se zaradi stalnih vplivov

Stran 9 od 16

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

odpravi z nagibom stebra navzven proti brežini za 3,00 mm/m' (3/‰) iz vertikale, v ravnini prečno na os cestišča.

Nato se zaopaži ležiščno pločevino. Opaž je 30 mm oddaljen od robov ležiščne pločevine. Zaopažen prostor med temeljem in ležiščno pločevino stebra, v debelini 5cm, se podlije s TEKAMAL Alteks SCC O-7 ali podobnim materialom.

Kontrolo podlivanja je potrebno izvajati na dva načina, in sicer:

- ležiščno pločevino jeklenega stebra je potrebno podlivati samo na enem mestu (pomembno zaradi kontrole polnjenja samorazlivne in samozgoščevalne malte in odzračevanja); ko gladina podlivne mase doseže spodnji rob pločevine po celotnem obodu pomeni, da je podlivanje ustrezno,
- kontrolo podlivanja je potrebno vršiti dodatno še s kontrolo volumna potrebne podlivne mase.

Nato se steber vijači na zgornji strani ležiščne pločevine, na vsakem vijaku, z dvema maticama in zaščiti s pokrivnimi čepi-kapami.

ZAŠČITA JEKLENE KONSTRUKCIJE POLPORTALA DO VIŠINE STEBRA 2,0 M

Izvede se dodatna zaščita jeklenih stebrov polportalov 2m v višino z organskim premazom:

- temeljni in pokrivni organski premaz (DUPLEX) v barvi pocinkane površine, na primer Shop primer E in Rezistol emajl 2K Pur.

UPORABLJENI MATERIALI

Beton

C 30/37 vodotesen, PV-II, XC4, XD3, XF4	temeljna glava
---	----------------

C 30/37 vodotesen, PV-II, XC2	temelj
-------------------------------	--------

C 12/15	podložni beton
---------	----------------

Armatura

BSt 500 S (B) – visokoduktilno jeklo

Konstruktivsko Jeklo

Jekleni profili in pločevine-vse vroče pocinkano	S355 J2
--	---------

Vijaki, ki spajajo jekleni steber in jeklene prečke konzol-vse vroče pocinkano	Prednapeti vijaki kvalitete HV 10.9
--	-------------------------------------

Navojne sidrne palice in matice pri spoju jeklenega stebra in AB glave temelja-vse vroče pocinkano	vijaki kvalitete 8.8
--	----------------------

Vsi vgrajeni materiali morajo ustrezati zahtevam iz tehničnih smernic za ceste TSC 04.100.

- povprečne debeline vročega cinkanja 86 µm, minimalne debeline 76 µm
- jekleni steber z zaščito in ozemljilom proti udaru strele, valjanec Fe-Zn 50/4 mm

DELAVNIŠKI NAČRTI JEKLENIH KONSTRUKCIJ POLPORTALOV

Izvajalec mora na podlagi PZI načrta izdelati delavniško dokumentacijo – delavniške risbe in načrt montaže, ki jo mora pred izvedbo obvezno pregledati in potrditi pooblaščen inženir.

Risbe jeklene konstrukcije polportala so osnova za izdelavo delavniških risb.

Dimenzije zvarov so razvidne iz detajlov, ki so sestavni del tega načrta. V kolikor dimenzija zvara ni podana se privzame debelina kotnih zvarov $a = 0.7 \times t_{min}$.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

TEHNIČNI PREDPISI IN SMERNICE

Pri zasnovi konstrukcije so upoštevani veljavni slovenski predpisi, Evrokod predpisi in TSC za objekte na cestah, ki jih je izdalo ministrstvo za promet.

Vsi polportali so montažni in pocinkani v skladu z zahtevami DARS (povprečne debeline vročega cinkanja 86 μm , minimalne debeline vročega cinkanja 76 μm). Konstrukcijo je potrebno pripraviti za pocinkovalnico v skladu s tehničnimi navodili pocinkovalnice. Pred tem je potrebno preveriti kemijske lastnosti jekla, ki morajo biti primerne za pocinkanje.

Konstrukcijo se izvede v skladu s SIST EN 1090-2: Izvedba jeklenih in aluminijastih konstrukcij – 2. del: Tehnične zahteve za izvedbo jeklenih konstrukcij, izvedbeni (izdelavni) razred EXC3. Vgrajeni materiali so jeklo S355 J2 po EN 10025-2:2005, vijaki po SIST EN ISO 4014 ali 4017 v skladu s SIST EN 15048 (vsi vroče pocinkani), ki so za spajanje togega spoja prečka – steber predvideni kot prednapeti vijaki kvalitete HV 10.9 in kvalitete 8.8 pri spoju podnožja jeklenega stebra z AB temeljno glavo (navojne sidrne palice-vijaki), zvari pa po EN ISO 2560:2010.

Na lamelarni lom se z ultrazvočno kontrolo preverijo vse priključne pločevine debeline >30 mm v območju zvarov, ostalo v skladu s SIST EN 1090-2.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.3 OSTALA OPREMA

4.3.1 JEKLENE VARNOSTNE OGRAJE

Za varovanje nosilnih konstrukcij tabel je predvidena vgradnja jeklenih varnostnih ograj z nivojem zadrževanja H2 in delovno širino W4.

Splošno:

- JVO morajo biti skladne s SIST EN 1317.
- na JVO se namesti svetlobne odsevnike (1 kos/25 m),
- prečni prerez odbojnika mora biti skladen z Navodili DARS (Slika 1),
- na zaledno stran JVO H2 W4 se na 48 m namesti elemente za prehod (Navodila DARS, Slika 13b),
- na lokacijah predvidenih polportalnih konstrukcij se vgradi zaledno jekleno lestev (Navodila DARS, Slika 13c ter detajli). Mikrolokacijo postavitve določi Naročnik v fazi izvedbe.

V grafičnih prilogah je prikazana min. potrebna dolžina novih JVO. V kolikor je testirana dolžina daljša od min. potrebne, se izvede JVO v testirani dolžini. Glede minimalnih dolžin varnostne ograje upoštevati Navodila DARS-a.

- Pri postavitvi JVO se upošteva tehnične smernice TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in načini postavitve (Ur.l. RS št. 08/12), standarde SIST EN 1317, projektno nalogo ter Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

Ukrepi po posameznih lokacijah so sledeči:

Lokacija A.3:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 102 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 102 m (od tega se v dolžini 10 m vijači v robni venec podvoza),
- vgradnja nove vkopane zaključnice v dolžini 4 m na naletni strani,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo,
- obstoječe sidrne pločevine JVO na podvozu se odstrani, sidra se pusti,
- raster novih stebričev se prilagodi z ustreznim zamikom od obstoječih sider, sidrne pločevine se po potrebi podliva z neskrčljivo cementno malto (kot TTK Alteks O-3 mm).

-

Lokacija A.4:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 69 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 76 m,
- vgradnja nove vkopane zaključnice v dolžini 4 m na izletni strani,
- navezava nove JVO na obstoječo na naletni strani,
- navezava nove JVO na obstoječo BVO na izletni strani.

-

Lokacija A.6:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 4 m ter zložljive naletne zaključnice,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 124 m (na naletni strani se v dolžini 28 m izvede zamik 1:20 in vkop v brežino),
- navezava nove JVO na obstoječo na izletni strani.

Lokacija B.1:

- odstranitev in deponiranje obstoječega zamika JVO v dolžini 12 m na naletni strani, vključno s

Stran 12 od 16

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

točkovnimi temelji,

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 4 m na izletni strani, ter vkopane zaključnice dolžine 4 m in zložljive naletne zaključnice,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 117 m na pasovnem temelju,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo.

Lokacija B.2:

- pazljiva odstranitev obstoječih vkopanih zaključnic dolžine 12 in 4 m (predvidena ponovna uporaba),
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 25 m,
- vgradnja odstranjenih vkopanih zaključnic dolžine 12 in 4 m na izletni strani,
- navezava nove JVO na obstoječo na naletni strani.

Lokacija B.3:

- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 90 m (od tega 72 m na pasovnem temelju),
- vgradnja nove zložljive naletne zaključnice razreda P4 na naletni strani,
- vgradnja novih vkopanih zaključnic dolžine 12 in 4 m na izletni strani.

Lokacija B.4:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 4 m ter vkopane zaključnice dolžine 12 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 170 m na pasovnem temelju,
- vgradnja novih vkopanih zaključnic dolžine 12 in 4 m na pasovnem temelju na izletni strani,
- navezava nove JVO na obstoječo na naletni strani.

4.3.2 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA

Prestavitev in zaščita elektroenergetskih in telekomunikacijskih vodov je obdelana v izvlečku načrta 4/1 Načrt elektroenergetskih in telekomunikacijskih vodov za priključek Bertoki, izvleček št. 171968/1-DARS-IZVLEČEK.

Prestavitev meteorne kanalizacije je prikazana v grafičnih prilogah:

lokacija B.3:

- vgradi se dva jaška PE DN 800 z LTŽ pokrovom fi 60 cm, globina se določi na terenu/prilagodi na obstoječe stanje,
- izvede se nova meteorna kanalizacija iz cevi PE-SN8 DN 250, dolžine 21.2 m, z višinsko prilagoditvijo na obstoječe stanje,
- obstoječo in novo meteorno kanalizacijo se priklopi na nova jaška.

lokacija B.4:

- vgradi se jašek PE DN 800 z LTŽ pokrovom fi 60 cm, globina se določi na terenu/prilagodi na obstoječe stanje,
- izvede se nova meteorna kanalizacija iz cevi PE-SN8 DN 250, dolžine 18.8 m, z višinsko prilagoditvijo na obstoječe stanje,
- obstoječo in novo meteorno kanalizacijo se priklopi na novi in obstoječi jašek.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.3.3 ROBNIKI, KORITNICE, OBRABNE IN NOSILNE PLASTI

Na območju izkopov za točkovne temelje polportalov se obstoječi robniki in asfaltna koritnica porušijo. Izvede se nova asfaltirana koritnica širine 75 cm z betonskim robnikom 15/25 cm. Vtoki pod robnikom se prilagodijo na obstoječe stanje.

Obstoječe asfaltne plasti se v širini 20 cm od obstoječega roba asfalta zareže in poruši, obstoječo obrabno plast se v širini 50 cm rezka. Izvede se pobrizg z bitumnom tako, da je možna kvalitetna vgradnja novih asfaltnih plasti.

Pod asfaltne plasti se vgradi tamponski drobljenec D32, $E_{v2} \geq 100$ MPa (glej prečne prereze). Berme izven območja temeljev polportalov se izvedejo s tamponskim drobljencem D22, $E_{v2} \geq 80$ MPa.

Izvedba koritnice:

- AC22 BASE B 50/70 A3 d=8 cm,
- AC11 SURF B 50/70 A3 d=4 cm.

Izvedba preplastitve rezkanega pasu:

- AC11 SURF B 50/70 A3, d=4 cm.

Glej prečne prereze.

0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE

V času izvajanja odstranjevalnih in montažnih del so predvideni naslednji tipi zapor hitre ceste:

- zapore odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-1,
- zapore voznega in odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo A-4,
- zapore odstavnega, voznega, zaviralnega in pospeševalnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-8,
- zapore voznega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-2 (vzdrževalska zapore),
- zapore prehitevalnega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-3 (vzdrževalska zapore).

Pri tem se upošteva Pravilnik o zaporah na cestah [Ur.l. RS št. 4/16].

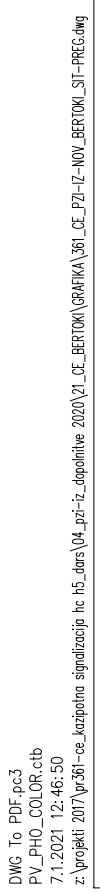
Za izvedbo zemeljskih del (izkopi, zasipi), tesarskih, železokrivskih in betonerskih del (izdelava armirano betonskih temeljev za prometno signalizacijo) in ključavničarskih del v sklopu postavitve paličnih konstrukcij se predvidi zapore tipa A-1 (zapora odstavnega pasu, dela se izvajajo zunaj odstavnega pasu) ali v primeru neobstoja odstavnega pasu zapore tipa A-4 (zapora voznega in odstavnega pasu). V kolikor je postavitve zapore potrebna tudi na začetku zaviralnega pasu, oz. na koncu pospeševalnega pasu, se skrajšanje zaviralnega oz. pospeševalnega pasu izvede analogno s shemo zapore A-8 (skrajšani zaviralni in pospeševalni pas na območju priključka). Za postavitve polportalov in montažo večjih tabel nad in ob vozišču se predvidi zapore tipa A-4 (zapora odstavnega in voznega pasu). V kolikor bodo zapore voznega pasu trajale manj kot en dan (24 ur), se lahko zaporo voznega pasu izvede z vzdrževalsko zaporo tipa V-2, zaporo prehitevalnega pasu pa z vzdrževalsko zaporo tipa V-3. Za izvedbo gradbenih del na območju priključka Bertoki in priključka Koper-center je potrebno zaporo načrtovati enovito za oba sklopa, saj se območji zamenjave prometne signalizacije deloma prekrivata.

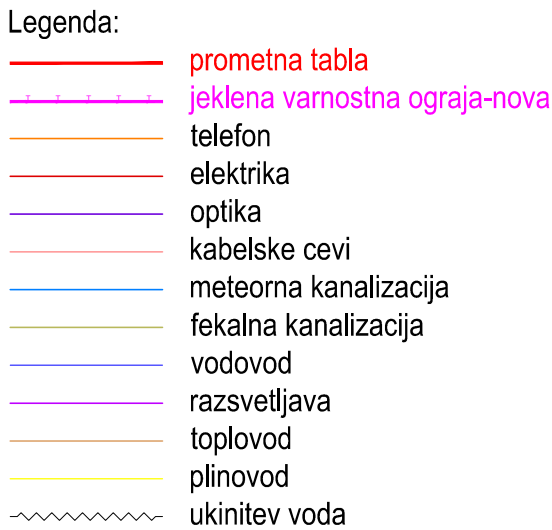
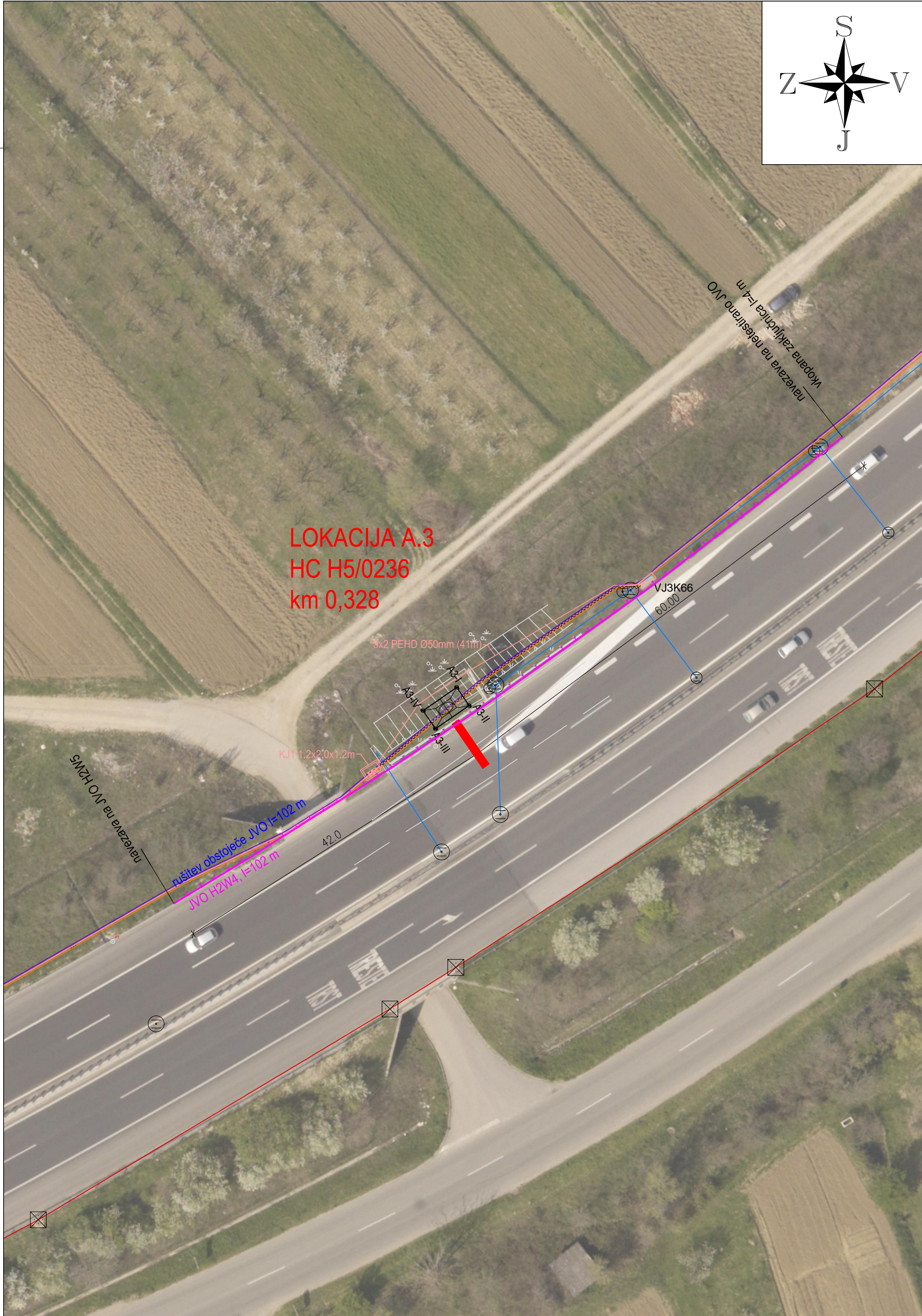
0236/0736 0237/0737		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

5. RISBE

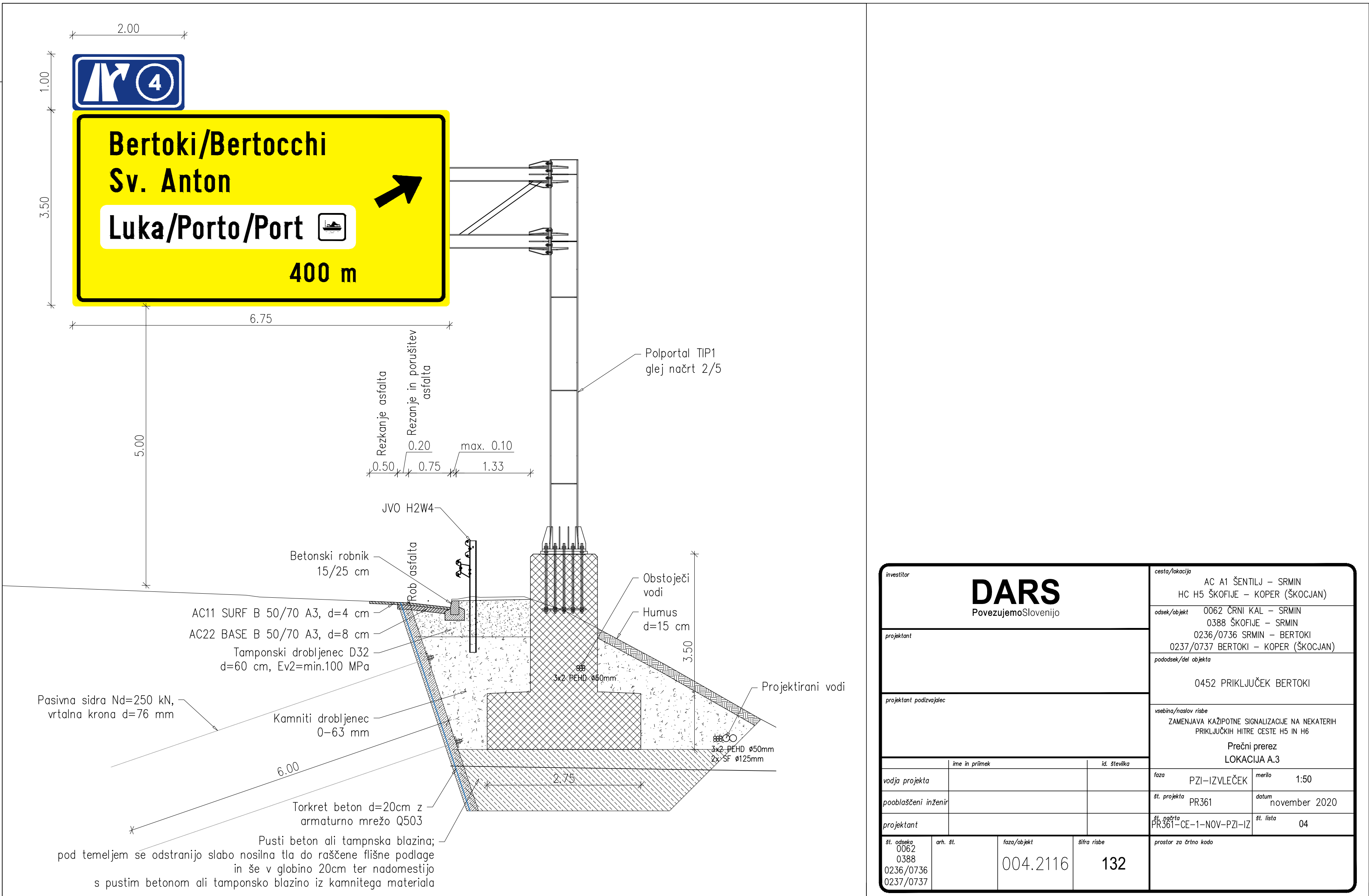
01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
02	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacije A.1, A.2, A.2a in A.7	102, 151	1:500, 1:50
03	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.3	102, 151	1:500, 1:50
04	Prečni prerez na lokaciji A.3	132	1:50
05	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.4	102, 151	1:500, 1:50
06	Prečni prerez na lokaciji A.4	132	1:50
07	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija A.5	102, 151	1:500, 1:50
08	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokaciji A.6 in B.4	102, 151	1:500, 1:50
09	Prečni prerez na lokaciji B.4	132	1:50
10	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacije B.1, B.1a in B.2	102, 151	1:500, 1:50
11	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija B.3	102, 151	1:500, 1:50
12	Prečni prerez na lokaciji B.3	132	1:50
13	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija B.5	102, 151	1:500, 1:50
14	Dispozicija polportala TIP 1	240	1:50

0236/0736 0237/0737		004.2116	G	
------------------------	--	----------	---	--

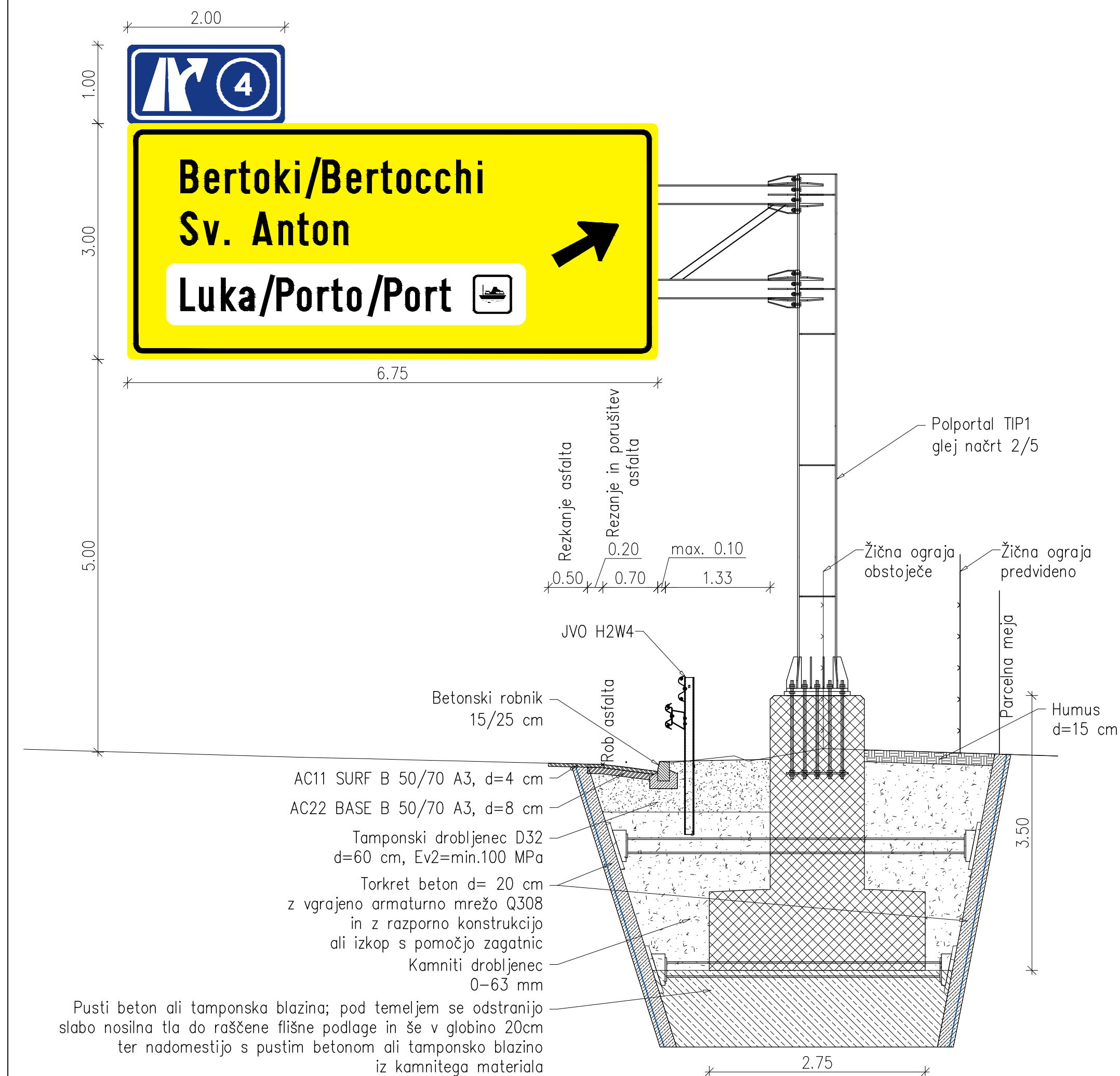
[illegible]



AST SAVED BY: Luka
 WC To PFC.p3
 VJ_PHQ_COLOR.ctb
 1.1.2021 12:48:06
 \pfc\p3\2017\pfc3-re_kazipolno_sigazipolno_hc_h5_dan\4_ppt-iz_dopolnitve\2020\05_BERTON\364\44\05_PFC-iz-NOV_BERTON_ST-LOK-ZKVA.dwg



Investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				odsek/objekt			
				0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
projektant				pododsek/del objekta			
				0452 PRIKLJUČEK BERTOKI			
projektant podizvajalec				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prečni prerez LOKACIJA A.3			
vodja projekta		ime in priimek		id. številka		faza	
						PZI-IZVLEČEK	
pooblaščen inženir						merilo	
						1:50	
projektant						št. projekta	
						PR361	
						datum	
						november 2020	
						št. lista	
						04	
						prstor za črtno kodo	
št. odseka		arh. št.		faza/objekt		sifra risbe	
0062							
0388				004.2116		132	
0236/0736							
0237/0737							



investitor		<div>DARS</div> <div>Povezujemo Slovenijo</div>		cesta/lokacija	
projektant				AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)	
projektni vodja		odsek/objekt		0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)	
projektni izvajalec		pododsek/del objekta		0452 PRIKLJUČEK BERTOKI	
projektni nadzornik		vsečina/naslov risbe		ZAMENJAVA KAŽIČPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČNIH HITRE CESTE H5 IN H6	
projektni strokovnjak		Prečni prerez		LOKACIJA A.4	
ime in priimek		id. številka		faza	
vodja projekta				PZI-IZVLEČEK	
pooblaščen inženir				št. projekta	
projektni				PR361	
št. odseka		faza/objekt		št. lista	
0062		004.2116		06	
0388		132		datum	
0236/0736				november 2020	
0237/0737				št. lista	
				06	
arh. št.		šifra risbe		prostor za črtno kodo	

LAST SAVED BY: Luka
DWG To PDF.pc3
PV_PHO_COLOR.ctb
7.1.2021 12:50:55
z:\projekti 2017\pr361-ce_kazipotna signalizacija na h5_dars\04_pzi-iz_dopolnitve 2020\21_CE_BERTOKI\GRAFIKA\361_CE_PZI-IZ-NOV_BERTOKI_ST-LOK-ZKVL.dwg

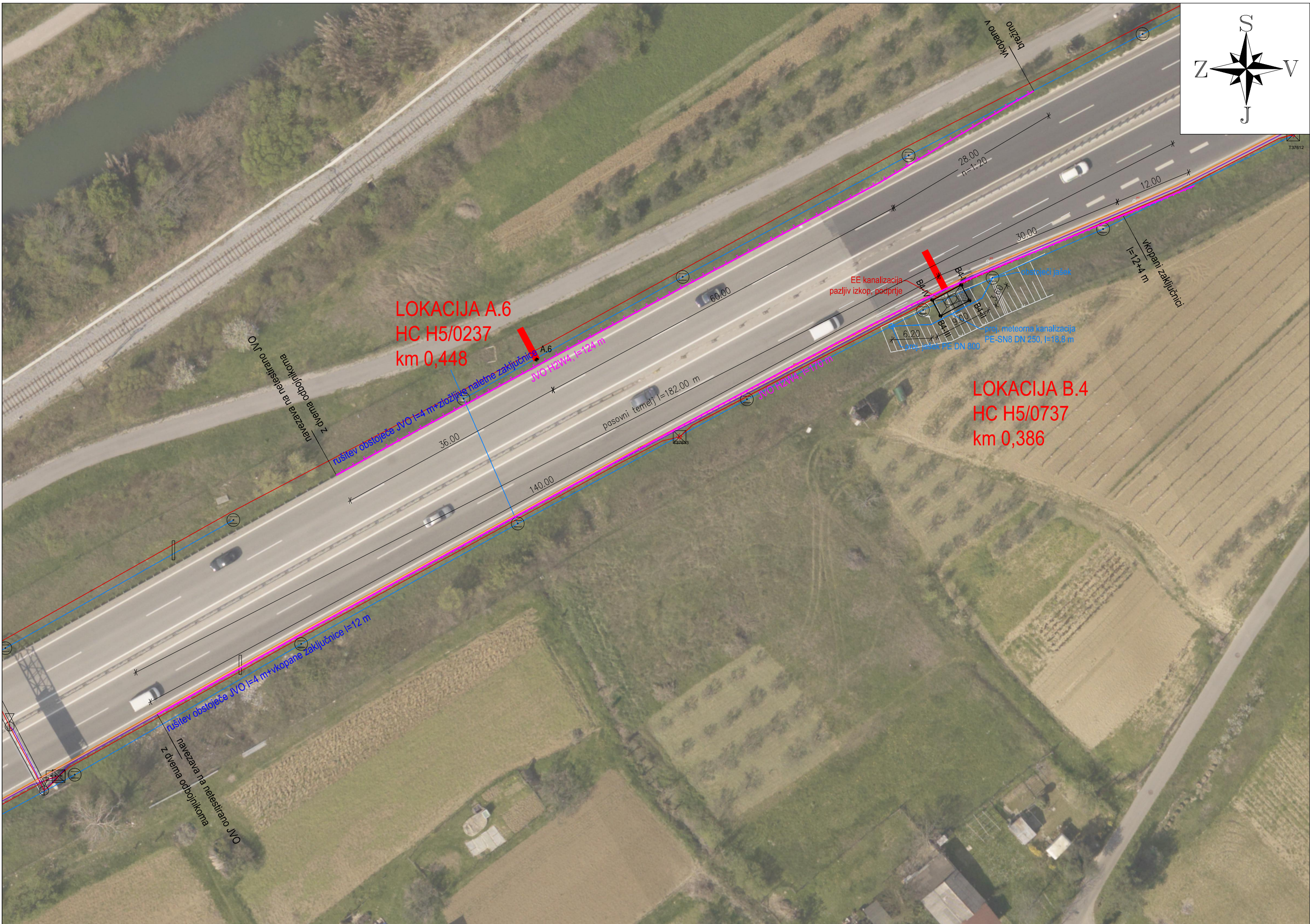


Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod
- ukinitiv voda



investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				odsek/objekt 0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
projektant				pododsek/del objekta			
				0452 PRIKLJUČEK BERTOKI			
projektant podizvajalec				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov LOKACIJA A.5			
vodja projekta		ime in priimek		id. številka		faza	merilo
						PZI–IZVLEČEK	1:500, 1:50
pooblaščen inženir						št. projekta	datum
						PR361	november 2020
projektant						št. načrta	št. lista
						PR361–CE–1–NOV–PZI–IZ	07
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0062							
0388							
0236/0736		004.2116	102, 151				
0237/0737							



A.6

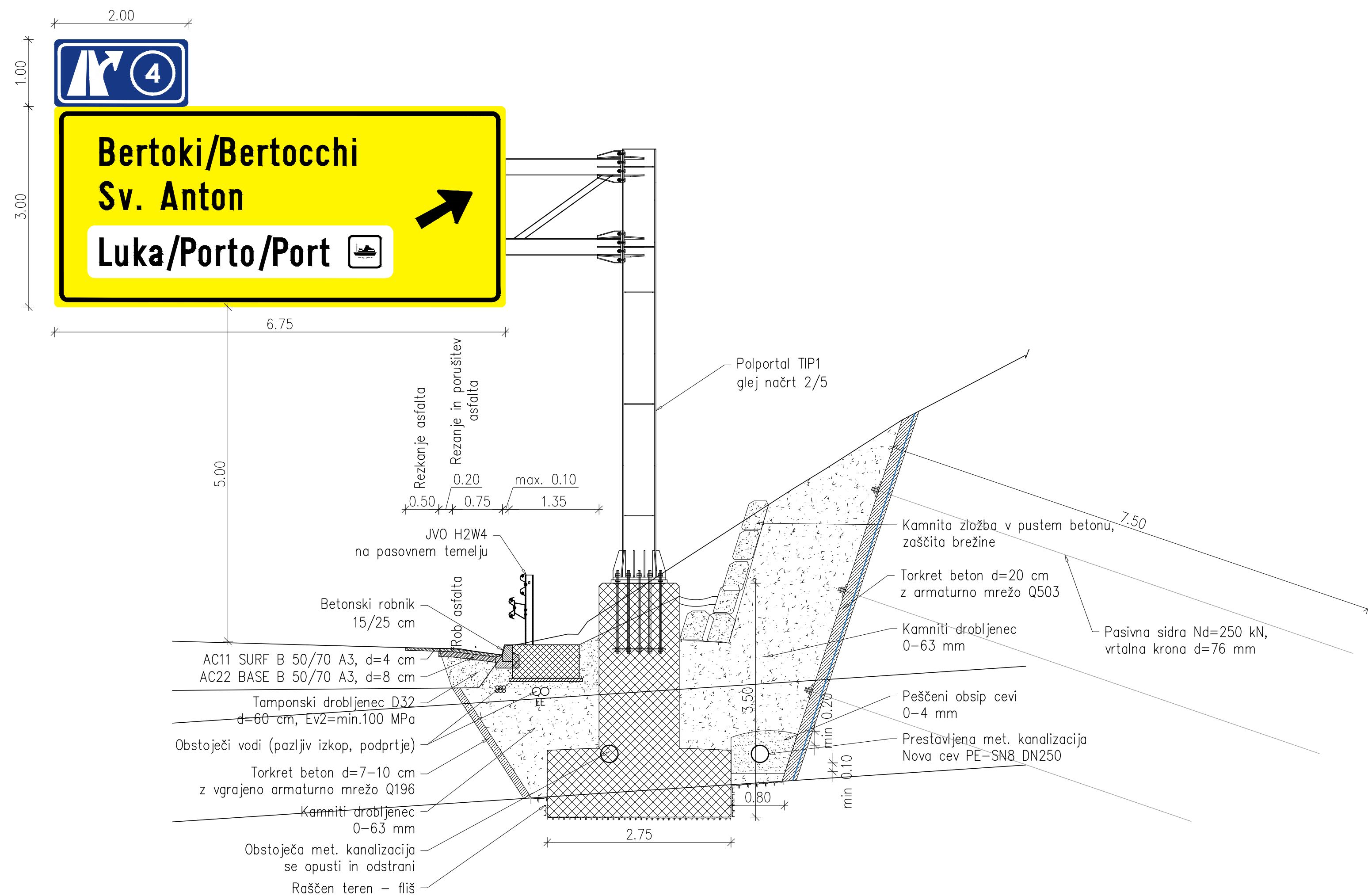


B.4

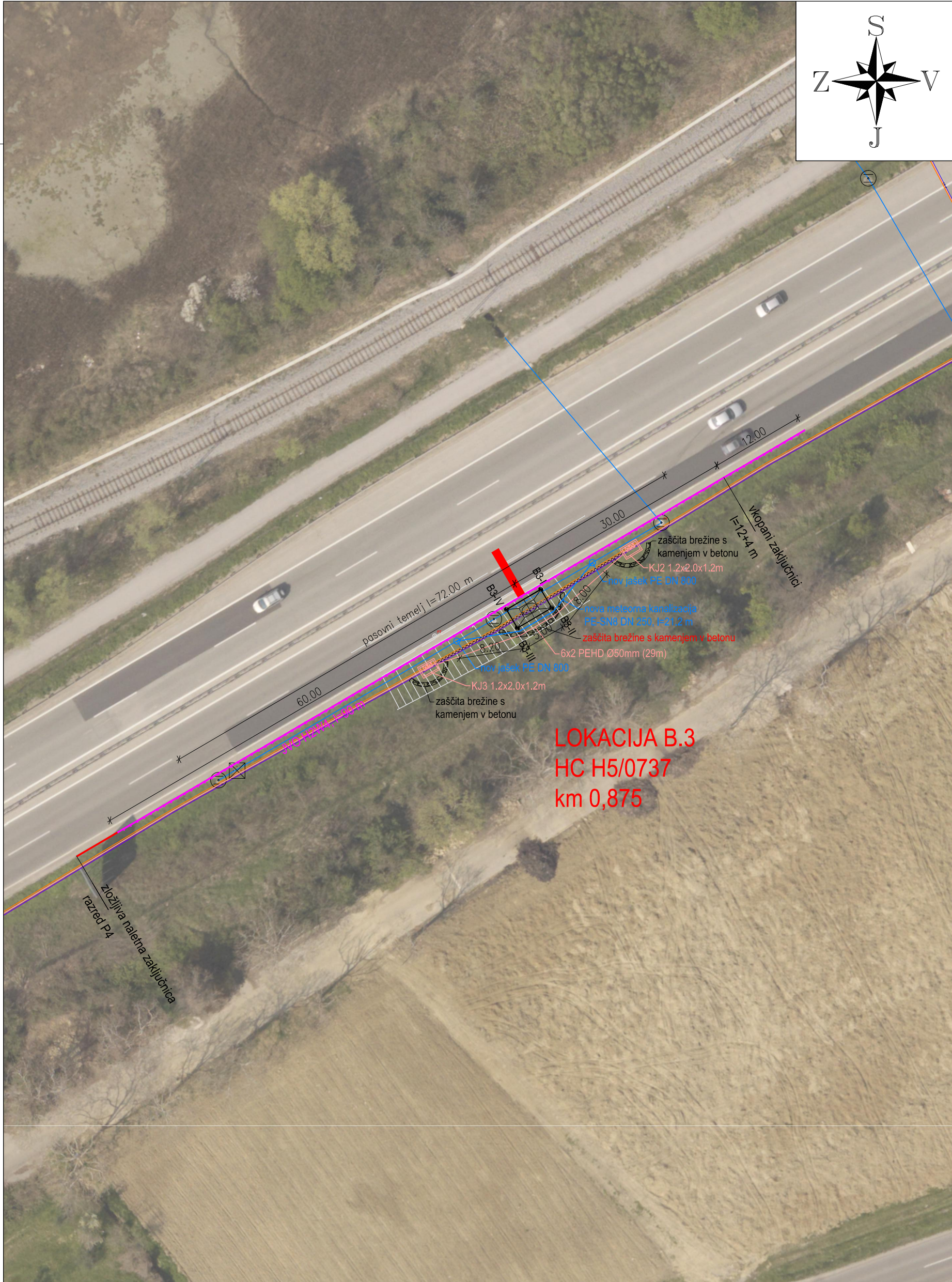


- Legenda:
- prometna tabla
 - telefon
 - elektrika
 - optika
 - kabelske cevi
 - meteorna kanalizacija
 - fekalna kanalizacija
 - vodovod
 - razsvetljava
 - toplovod
 - plinovod
 - ukinitve voda

investitor			vrsta/kategorija		
DARS			AC A1 ŠENTILJ – SRMIN		
Povezujemo Slovenijo			HC H5 SKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)		
projektni			izvajalca		
			0062 ČRNI KAL – SRMIN		
			0388 SKOFIJE – SRMIN		
			0236/0736 SRMIN – BERTOKI		
			0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)		
			podoba/isti objekti		
			0452 PRIKLJUČEK BERTOKI		
projektni podrobnosti			vrstno/razred		
			ZAMENJAVA KAPPOINE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH		
			PRIKLJUČNIK WIRE CESTE H5 IN H6		
			Prikaz lokacije tabele z zbirnikom komunalnih vodov		
			LOKACIJA A.6 in B.4		
naziv projekta		ime in priimek	M. številka	razpisa	merilo
				PZI–IZVLEČEK	1.500.1.50
podpisani inženir				PR.361	datum
				02.11.2020	november 2020
projektni				02.11.2020	08
R. št. projekta		av. št.	razpisa	prostor za druge podatke	
0062					
0388					
0236/0736		004.2116	102, 151		
0237/0737					

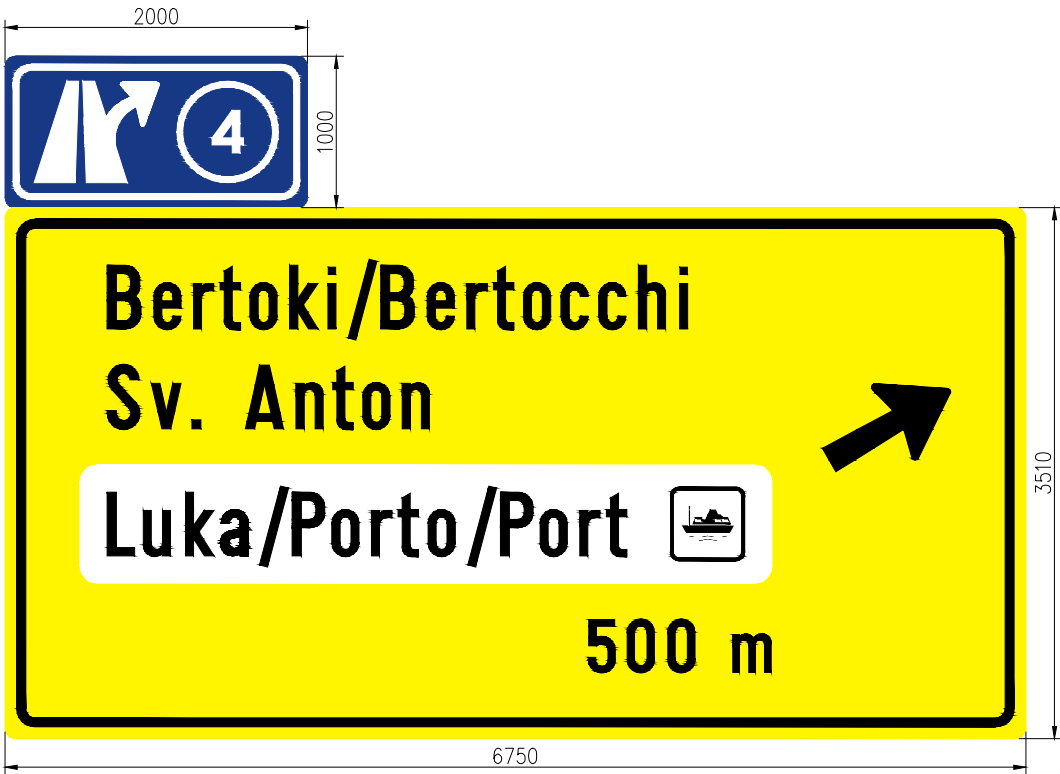


investitor		cesta/lokacija	
<div style="text-align: center;"> <h1>DARS</h1> <p>Povezujemo Slovenijo</p> </div>		AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)	
projektant		odsek/objekt 0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)	
projektant podizvajalec		pododsek/del objekta 0452 PRIKLJUČEK BERTOKI	
		vsebina/naslov risbe ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČNIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prečni prerez LOKACIJA B.4	
	ime in priimek	id. številka	
vodja projekta			
pooblaščen inženir			
projektant			
št. odnosa 0062 0388 0236/0736 0237/0737	arh. št.	faza/objekt 004.2116	šifra risbe 132
		faza PZI–IZVLEČEK	merilo 1:50
		št. projekta PR361	datum november 2020
		št. načrta PR361–CE–1–NOV–PZI–IZ	št. lista 09
		prostor za črtno kodo	

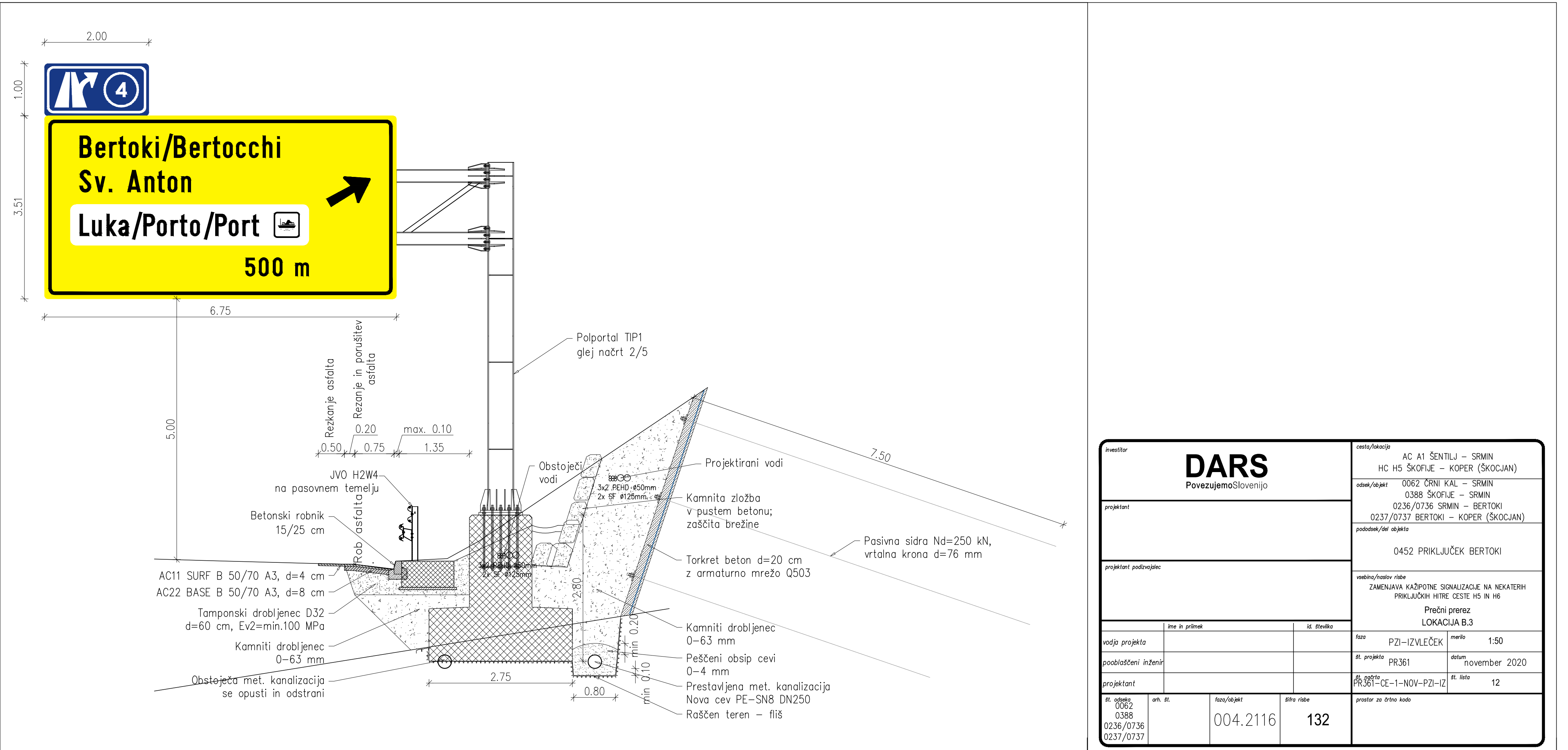


Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod
- ukinitvev voda

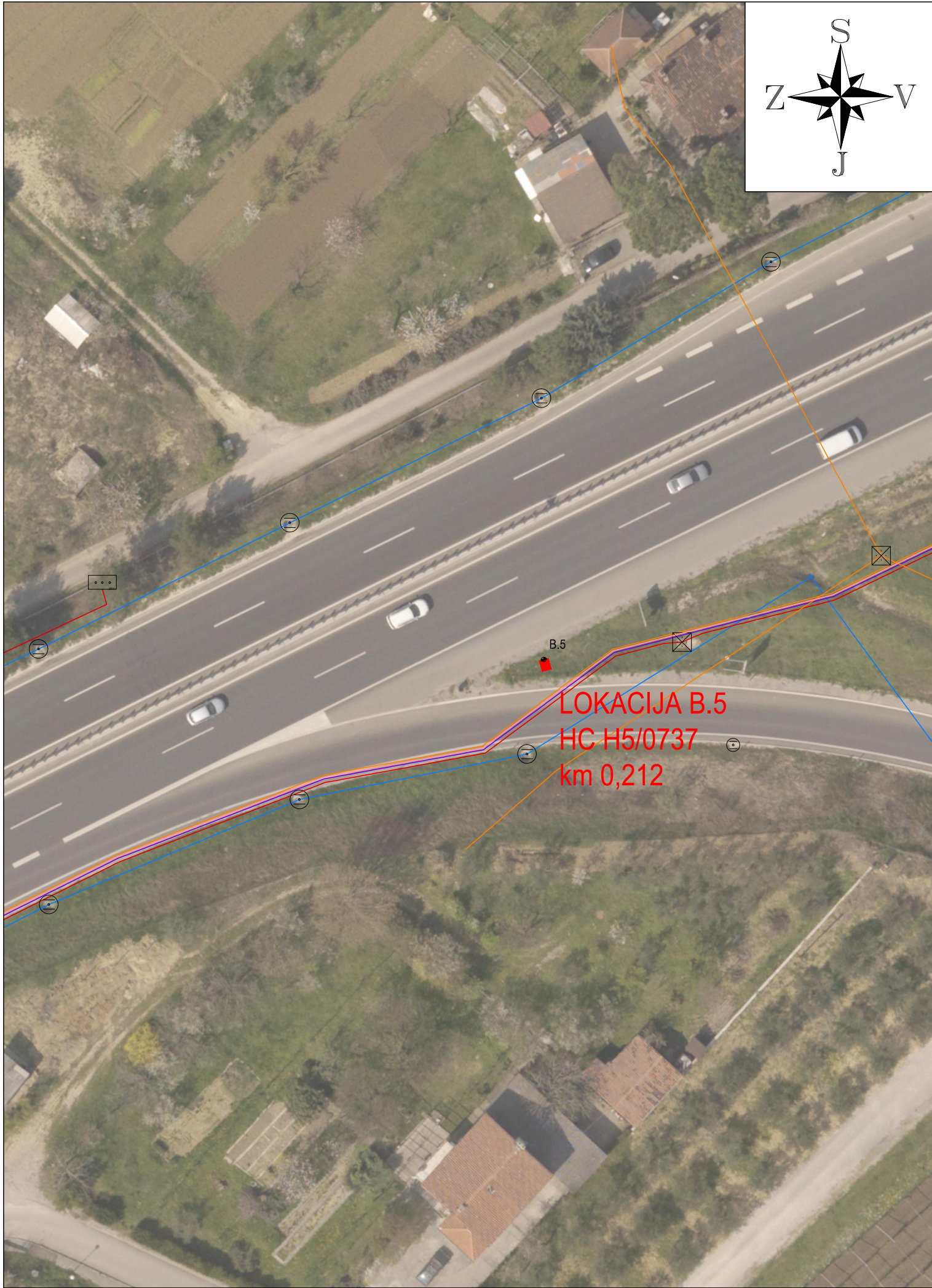


investitor			cesta/lokacija		
DARS Povezujemo Slovenijo			AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)		
projekant			odsek/objekt 0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)		
projekant podizvajalec			pododsek/del objekta 0452 PRIKLJUČEK BERTOKI		
vsebina/naslov risbe			ZAMENJAVA KAZIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov LOKACIJA B.3		
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	merilo
pooblaščen inženir				PR361	november 2020
projekant				PR361-CE-1-NOV-PZI-IZ	11
št. odseka 0062 0388 0236/0736 0237/0737	arh. št.	faza/objekt 004.2116	šifra risbe 102, 151	prostor za črtno kodo	



investitor				cesta/lokacija			
<div>DARS</div> <div>Povezujemo Slovenijo</div>				AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				odsek/objekt0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				pododsek/del objekta			
				0452 PRIKLJUČEK BERTOKI			
projektant				vsebina/naslov risbe ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prečni prerez LOKACIJA B.3			
projektant podizvajalec							
		ime in priimek		id. številka			
vodja projekta						faza	
pooblaščen inženir						merilo	
projektant						1:50	
št. odseka		arh. št.		faza/objekt		št. projekta	
0062				004.2116		PR361	
0388						datum	
0236/0736						november 2020	
0237/0737						št. lista	
						PR361-CE-1-NOV-PZI-IZ	
				prstor za črtno kodo			

LAST SAVED BY: Luka
DWG To PDF: pc3
PV_PHO_COLOR.ctb
7.1.2021 12:53:51
z:\projekti\2017\pr361-ee_kapalnina_sinalizacija\in\h5_dars\04_pri-iz_dopolnitve_2020\21_CE_BERTOKI\GRAFIKA\361_CE_PZI-IZ_NOV_BERTOKI_ST-LOK-ZKIV.dwg



Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod
- ukinitev voda

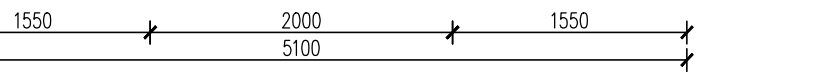


investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				AC A1 ŠENTILJ – SRMIN HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				odsek/objekt 0062 ČRNI KAL – SRMIN 0388 ŠKOFIJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
projektant				pododsek/del objekta			
				0452 PRIKLJUČEK BERTOKI			
projektant podizvajalec				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6 Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov LOKACIJA B.5			
vodja projekta		ime in priimek		id. številka		faza	merilo
						PZI–IZVLEČEK	1:500, 1:50
pooblaščen inženir						št. projekta	datum
						PR361	november 2020
projektant						št. načrta	št. lista
						PR361–CE–1–NOV–PZI–IZ	13
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0062							
0388							
0236/0736		004.2116	102, 151				
0237/0737							

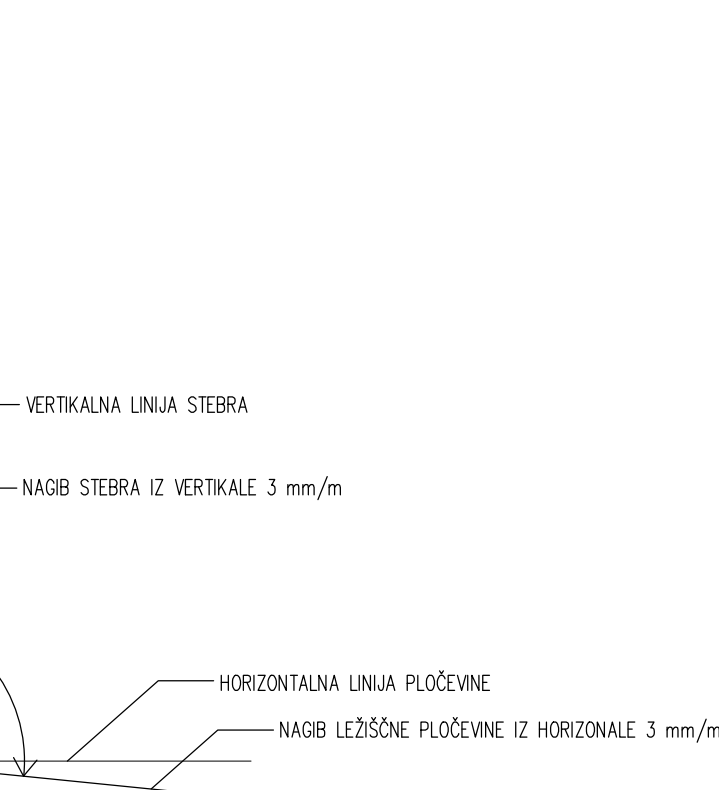
POGLED
M = 1:50



PREREZ A-A
M = 1:50



PREREZ B-B
M = 1:50



DARS Povezujemo Slovenijo		vrsta/kategorija AČ AT SENTILJ – SRMIN HC HS SKOPLJE – KOPER (SKOCJAN)	
projektni 		vrsta/fazaj 0362 CRNI KARL – SRMIN 0388 SKOPLJE – SRMIN 0236/0736 SRMIN – BERTOKI 0237/0737 BERTOKI – KOPER (SKOCJAN)	
projektni podizvajec 		podizvajatelj objekta 0452 PRIKLJUČEK BERTOKI	
ime in priimek 		vrsta/kategorija zbirke ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKOH HITRE CESTE HS IN H6 Dispozicija poplatala TTP 1	
faza projekta podpisano izbrisati		fazi PZI=IZVLEČEK	
projektni 		datum PR361 november 2020	
R št. objave 0062 0236/0388 0237/0737		R št. lista PR361-CE-1-NOV-PZI=IZ 14	
im. sh. št.		skrajni rok	
faza/fazijet 004.2116		skrajni rok 240	
predstavitelj državnega koda			